COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI BRASOV

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL
Tudor Alexandru DUȚU



CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU

ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR
ANUL I - ANUL IV

D.R.D.P. BRASOV
A3 Tg. Mures - Iernut - Campia Turzii

2026

CUPRINS

1. Date generale

1.1. Denumire
1.2. Autoritatea contractanta
1.3. Sursa de finantare
1.4. Scop si obiectiv

2. Date tehnice

2.1. Descrierea retelei de autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
2.2. Conditiile geotehnice, hidrologice si climatice

3. Descrierea lucrarilor

4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor

5. Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor

6. Obligatiile si responsabilitatile executantului

7. Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8. Confirmarea si receptia lucrarilor

9. Plata lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

10. Dispozitii finale

1. DATE GENERALE

1.1.	**Denumire**	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor Anul I - Anul IV D.R.D.P. Brasov A3 Tg.Mures - Iernut - Campia Turzii
1.2.	**Autoritatea Contractanta**	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov
1.3.	**Sursa de finantare**	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	**Scop si obiectiv**	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reteaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Brasov A3 Tg.Mures - Iernut -Campia Turzii

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Principalele date tehnice:

Autostrada A3 Tg. Mures – Iernut - Campia Turzii km 0+000 – 51+855

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ îmbracaminte asfaltică: 67,875 km fizici (inclusiv bretelele)/186.035 km echivalenți (inclusiv bretele);
- Lungime reala: 67,875 km fizici (inclusiv bretelele)
- Lățime platformă: 26 m autostrada/17m DN de legatura
  - ✓ Parte carosabilă: 22 m autostrada/16m DN de legatura
  - ✓ Acostamente; 2x0.75 m autostrada/2x0.5 DN de legatura
  - ✓ Zona mediana: 3 m autostrada/nu exista pe DN de legatura
- Parcari: 2 buc km 33+200 20.000 mp
- Santuri pereate cu beton: 104 km
- Rigola mediana: ~40 km
- Rigole de acostament: 104 km
- Intersectii:
  - Seminod 1 - km 2+500: 1.28 km
  - Nod 1- km 4+900: 2.51 km
  - Nod 2- km 18+205: 3.45 km
  - Nod 3- km 36+400: 3.88 km
    - Podete: 114 buc;
    - Poduri si pasaje: 54 buc.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie.*

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor *„Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice"* - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

3.2. Lucrarile cuprinse in *„Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice"*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

3.3. Executantul va avea în sarcină *„Lucrari de estetica rutiera si scurgerea apelor"* la autostrazile de pe raza D.R.D.P. Brasov **A3 Tg.Mures – Iernut - Campia Turzii**, in lungime totala **de 67,875 km din care: 51,855 (A), 11,120 (B) si 4,90 (DN-2 benzi/sens)**, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.

3.4. Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor, prezentate in Anexa 1, contin operatiile minime de executie si materialele specifice.

3.5. Lucrarile de estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu *"Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice"* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

3.7. Lucrarile de intretinere curenta, care se executa pentru mentinerea curateniei, esteticii si asigurarea scurgerii apelor, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - **Intretinere curenta pe timp de vara**

Ind. 101.2. - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**

Ind. 101.2.1. - **Intretinerea platformei drumului**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.1.4. - Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala (m^2);

Ind. 101.2.1.10. - Corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m^3).

Ind. 101.2.2. - **Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor**

Ind. 101.2.2.1. - **Intretinerea santurilor si a rigolelor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.2.1.1. - Curatirea santurilor (m);

Ind. 101.2.2.1.2. - Curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);

Ind. 101.2.2.1.3. - Curatirea rigolelor (m);

Ind. 101.2.2.1.5. - Inlocuirea dalelor carosabile degradate (m^2);

Ind. 101.2.2.1.6. - Decolmatarea/desfundarea santurilor (m^3);

Ind. 101.2.2.1.7. - Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m^3);

Ind. 101.2.2.1.8. - Decolmatarea/desfundarea rigolelor (m^3);

Ind. 101.2.2.1.9. - Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m^3);

Ind. 101.2.2.1.10. - Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m^3);

Ind. 101.2.2.1.11. - Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi (m^3);

Ind. 101.2.2.1.12. - Decolmatarea bazinelor de retentie (m^3);

Ind. 101.2.4. **- Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor**

Ind. 101.2.4.1. **- Intretinerea drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.4.1.6. - Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m^2);

Ind. 101.2.4.1.7. - Cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in drepul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc.) (m^2);

Ind. 101.2.4.1.8. - Tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate (m^2).

Nota:

- materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albii, se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Estetica rutiera si scurgerea apelor*" este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*" - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*", Tabel 3 „*Ind.101- Intretinere curenta pe timp de vara*", aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.

4.2. Locul de desfășurare a activității în cadrul sectiei de intretinere autostrazi / Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor este conform datelor prezentate in prezentul caiet de sarcini la cap.2 - „*Date tehnice*".

4.3. Lista sectoarelor de autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*", pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*".

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalat);
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 - "*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand*", conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- autobasculanta transport potmol, aluviuni, etc.;
- buldoexcavator, cupa profil sant;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- generator electric multifunctional;
- motopompa desecare;
- cisterna cu apa;
- motofierastrau;
- motocositoare.

5.1.2. Executantul va fi direct raspunzator pentru asigurarea mijloacelor de transport, tipului de utilaje si echipamente ce au stat la baza atribuirii Acordului Cadru, astfel incat prestatiile sa fie realizate in mod corespunzator.

5.1.3. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului echipamente sau autoutilaje cu echipamente ale căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt ofertate și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje / echipamente.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului scris, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de executie utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform *„Norme metodologice privind conditiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului"*, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9. Pe parcursul executarii lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10. Executantul va informa imediat achizitorul cu privire la:

- fenomene meteorologice extreme (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si existenta unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.

6.11. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate.

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

8.1. Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- ***Formular 1*** (aferent caietului de sarcini) - situatia de plata a lucrarilor efectuate in luna ..... anul ..... vizat de seful de C.I.C. si aprobat de responsabilul de contract care este seful S.I.A., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- ***Formular 2*** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnica, vizat de sefii de C.I.C. si aprobat de conducerea S.I.A., in 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A.);
- ***Formular 3*** (*aferent caietului de sarcini*) - procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor – in faza unica, conform „ *Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri si poduri*"- ind. AND 514-2022, aprobat prin Ordinul nr. 1415 / 2022 si publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 860 din 1 septembrie 2022, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.2. Formularul 3 contine o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care trebuie sa contina: autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, etc., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de receptie calitativa, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva la executant, în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor si se vor întocmi în 3 exemplare.

8.7. Receptia lucrarilor de „*Estetica rutiera si scurgerea apelor*" se va face in conformitate cu prevederile „*Regulamentului privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri si poduri*"- ind. AND 514-2022, aprobat prin Ordinul nr. 1415 / 2022 si publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 860 din 1 septembrie 2022.

9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

9.1. In vederea efectuarii platii lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- factura - insotita de dovada incarcarii in SPV (Sistem privat Virtual), conform prevederilor Legii 139/17.05.2022 pentru aprobarea OUG 120/2021 privind administrarea, functionarea si implementarea sistemului national privind factura electronica RO e-Factura si modificarile ulterioare.
- Formular 1 (aferent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ..... anul .....;

- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- Formular 3 (aferent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor-in faza unica ;
- anexa la Formularul 3 - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.).

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR INTRETINERE DN SI AUTOSTRAZI
Ing. Liliana HORGA

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE DN SI AUTOSTRAZI
Ing. Daniel ANTON

SEF SERVICIU INTRETINERE DRUMURI SI AUTOSTRAZI, PLAN
Ing. Corina ARHIP

Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan
Ing. Gaftoneanu Vasilica

Formular 1

APROBAT,
Responsabil contract
Sef S.I.A.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna ...../Anul .....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	**TOTAL**
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	A A ….. km .... - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT **ACHIZITOR**

Sef C.I.C.

Formular 2 *(fata)*

APROBAT,
Conducere S.I.A.

JURNAL DE LUCRARI

ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....

INDICATIV LUCRARE	DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM	UM	CANTITATI EXECUTATE

Intocmit,

Verificat.

Formular 2 (verso)

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.		Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanta km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Formular 3

APROBAT,
DRDP BRASOV
DIRECTOR REGIONAL

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:
- adresa administrativă:
- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:
- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful Secției de Autostrazi ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)
....
Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)
....
....
Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)
....

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)
....
....

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef C.I.C. drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:
.....

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.
.....

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):
.....

5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

....

(*nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat*)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (*se va completa* ***ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ*** *sau* ***RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ***).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....

.....

8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....

.....

9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (*se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat*).

10. Alte mențiuni: (*se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale*).

.....

.....

Comisia de recepție:

Președinte: ....
(*nume și prenume*) (*semnătura*)

Membri: ....
....
....
(*nume și prenume*) (*semnătura*)

Secretar: ....
(*nume și prenume*) (*semnătura*)

Au mai fost prezenți:

Executant: ....
....
....
(*nume și prenume*) (*semnătura*)